

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;
- включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается;
- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса;
- в случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку;
- нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей;
- руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов;
- Уведомление об организованной перевозке группы детей по одному и тому же маршруту подается до начала первой из указанных в нем перевозок;
- подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки;
- Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.
- при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником;
- медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну;
- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

категорически запрещаются:

↓ отклонение от установленного маршрута следования,

↓ превышение скоростей движения,

↓ переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости

↓ нарушение режима труда и отдыха водителей;

Водителю школьного автобуса запрещается:

↓ выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

↓ осуществлять движение автобусом задним ходом;

↓ изменять маршрут следования;

↓ перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

↓ покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса;

- в пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу;

- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при отсутствии или неисправности выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей;

- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи;

- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору школы;

- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке;

- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных путевым листом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3. Требования к школьному автобусу.

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать всем техническим требованиям, оборудованы ремнями безопасности.

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет на дату начала организованной перевозки группы детей;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации».

4. Обязанности БОУ «Лицей» по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.1. Администрация лицея, осуществляющего школьные перевозки, обязана обеспечивать:

- в соответствии с установленным порядком открытие автобусных маршрутов школьных перевозок, ежегодное их уточнение;
- составление и уточнение на каждый маршрут школьных перевозок пунктов посадки и высадки детей, расписания движения по маршруту с учетом расписания занятий и внеурочной деятельности;
- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов медработником, имеющим сертификат на право проведения медосмотров водителей;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;
- получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- проверку перед выездом на линию технического состояния автобуса и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения;
- наличие путевой документации, проведения инструктажей, должностных инструкций на лиц, ответственных за эксплуатацию автотранспортного средства;
- руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута
- не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, (для автобуса, которым он управляет):
 - ↓ сведения о нумерации автобусов при движении;
 - ↓ документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией;
 - ↓ решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
 - ↓ список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
 - ↓ список лиц, помимо водителя, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:
 - ↓ детей, включенных в состав группы (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества, (при наличии) и номера контактного телефона. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

- ↓ документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- ↓ документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения;
- ↓ оригиналы документов, указанных в пункте 4.1. настоящего Положения, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;
- ↓ осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.2. Директор лицея обязан:

Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников лицея, организовать их своевременный инструктаж.

Утвердить приказом списки перевозимых учащихся с указанием пунктом посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

Обеспечить наличие следующей документации:

- ↓ Приказ и план работы лицея по обеспечению безопасных перевозок учащихся и воспитанников.
- ↓ Паспорт маршрута школьного автобуса.
- ↓ График движения школьного автобуса.
- ↓ Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающего.
- ↓ Приказы об утверждении списков перевозимых учащихся.
- ↓ Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки учащихся.
- ↓ Инструкции для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период.
- ↓ Инструкции для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке учащихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия.
- ↓ Инструкции для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
- ↓ Инструкция для учащихся и воспитанников при следовании по маршруту.
- ↓ Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих. Журнал учета инструктажей для учащихся.
- ↓ Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях.
- ↓ Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.
- ↓ Журнал учета прохождения пред рейсового и после рейсового медицинского осмотра.

5. Права, обязанности и ответственность ответственного за безопасность дорожного движения, водителя.

5.1. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечить перевозку учащихся в соответствии с утвержденным расписанием движения.

5.2. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха;
- эффективному использованию автобуса.

5.3. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие положение, правила дорожного движения, должностную инструкцию водителя школьной газели, а также другие документы по организации перевозок детей, технической эксплуатации автобуса, обеспечению безопасной перевозки детей;
- обеспечивать безопасную перевозку детей;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте, расположение пунктов технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар;
- выполнять перевозку детей в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

6. Обязанности сопровождающих.

- 6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:
- строго соблюдать инструкцию сопровождающего учащихся при перевозке автомобильном транспорте и Правила посадки и высадки детей при перевозке автобусам;
 - обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
 - во время движения автобуса контролировать, чтобы дети были пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства;
 - производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
 - не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
 - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
 - требовать от учащихся выполнения Правил посадки и высадки детей при перевозке автобусам; - отменить рейс по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
 - ограничить или приостановить перевозки в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора лицея.
 - по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.
- 6.2. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

7. Обязанности учащихся.

- 7.1. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 7.2. Учащимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.
- 7.3. Учащиеся, находящиеся в автобусе, обязаны соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.
- 7.4. Учащиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.
- 7.5. Пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей.
- 7.6. Перевозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы.
- 7.7. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим учащимся занять свои места.
- 7.8. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.
- Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

8. Контроль за автобусными перевозками детей.

- 8.1. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляется директором лицея.
- 8.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящего Положения, директор принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством.